

UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN

zitting van: 24/02/2025
aanwezig: Ilse Wevers, burgemeester-voorzitter;
Marco Goossens, An Knoops, Hanne Schrooten, Jo Seutens,
Lieve Dierickx, Fabian Spreeuwers, Frans Heijlen, schepenen;
en Joris Neyens, waarnemend algemeen directeur

verontschuldigd:
afwezig:

Goedkeuring van een tijdelijke aanvullende politieverordening betreffende de verkeersregeling tijdens de 'carnavalstoet' op 23 maart 2025.

contactpersoon	functie	e-mail	dossier
René Schreurs	administratief medewerker	rene.schreurs@oudsbergen.be	AD24.000746

Voorgeschiedenis en verwijzingsdocumenten

We ontvingen een aanvraag voor het organiseren van een 'carnavalstoet' in het centrum van de deeltoren Meeuwen.

Argumentatie

Om evenementen die geen vaste regelmaat hebben goed te laten verlopen, kan het college van burgemeester en schepenen een tijdelijke politieverordening op het wegverkeer afkondigen. Het college van burgemeester en schepenen kondigt deze tijdelijke politieverordening in dit geval af naar aanleiding van:

- Carnavalstoet
- 23 maart 2025
- 11:30 – 21:00

De volgende acties zijn nodig:

Totaal verbod op het parcours voor alle verkeer dat niet-carnaval gerelateerd is.

Juridische context

Bevoegdheid:

Artikels 119 en 130bis van de Nieuwe Gemeentewet van 24 juni 1988 bepalen dat het college van burgemeester en schepenen bevoegd is voor de tijdelijke politieverordeningen op het wegverkeer.

Grond:

Het koninklijk besluit van 16 maart 1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie over het wegverkeer.

Het koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer.

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976, waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens.

Het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009.

Adviezen en inspraak

De Lijn heeft positief advies gegeven voor het gebruik van OV-route binnen het parcours. Op 28 november 2024 was er een veiligheidsoverleg met De Heikieseters, de gemeente, de politie en de hulpdiensten.

Plaats in het meerjarenplan en financiële gevolgen

De uitvoering van het besluit heeft geen link met het meerjarenplan en heeft ook geen financiële consequenties.

Visum

De uitvoering van dit besluit valt niet onder de visumplicht van de financieel directeur.

Stemming, na beraadslaging

Met eenparigheid van stemmen.

Besluit

Artikel 1

Het parcours voor de praalwagens bestaat uit volgende wegen, wegvakken en pleinen: N76-Genkerbaan (opstelling), N76-Hoogstraat, Kerkplein, Kiëstraat, Lentestraat, Genitsstraat (deels), Arkstraat, Torenstraat en N76-Dorpsstraat (deels).

Artikel 2

Naar aanleiding van het evenement 'carnavalstoet Meeuwen' op 23 maart 2025 moet de organisator de volgende acties nemen:

- Tijdens de opbouw en optocht van de carnavalstoet alle verkeer dat niet-carnaval gerelateerd is verbieden op het parcours en dat vanaf 11:30 tot 21:00.
- Op de toegangswegen tot het parcours enkel plaatselijk verkeer toelaten.

Het verkeersbord C3 met onderbord duidt de gewijzigde verkeerssituatie aan.

- Parkeren en stilstaan op het parcours en de omleidingswegen verbieden.

Het verkeersbord E3 duidt de gewijzigde verkeerssituatie aan.

- Het doorgaande verkeer omleiden via de N76-Meeuwenrand en de N719-Weg op Bree.

Het verkeersbord F41 duidt de gewijzigde situatie – omleiding aan.

Artikel 3

Op en langs het volledige parcours is alle ambulante handel om veiligheidsredenen verboden, tenzij hiervoor een toestemming werd gegeven door het gemeentebestuur. Als dit het geval is, moet deze toestemming op elk moment voorgelegd kunnen worden aan de ordehandhavers.

Artikel 4

De aanvrager moet:

- de verkeersborden correct plaatsen, onderhouden, verlichten en opruimen;
- ter hoogte van de wegafsluiting(en) steeds de nodige seingeverers/parkeerwachters voorzien;
- onmiddellijk alle nodige medewerking en doorgang verlenen aan de hulpdiensten (100 – MUG - ...);
- de omwonenden van het evenement minimum twee dagen voor het evenement schriftelijk op de hoogte brengen van de gewijzigde verkeerssituatie en het effect daarvan;
- de mogelijke overlast voor de omwonenden tot een minimum beperken.

Artikel 5

Iedereen kan een klacht indienen tegen dit besluit. Dit kan bij de toezichthoudende overheid. De termijn om deze klacht in te dienen is de periode van 30 dagen die volgt op de dag van de bekendmaking van dit besluit op de website van de gemeente Oudsbergen.

Het adres om met een aangetekend schrijven een klacht in te dienen is:

Agentschap Binnenlands Bestuur
Koning Albert II laan 15, bus 215
1210 Brussel

Het adres om met een aangetekende e-mail een klacht in te dienen is: binnenland@vlaanderen.be

Artikel 6

Het college van burgemeester en schepenen maakt dit besluit bekend op de website van de gemeente Oudsbergen. Dit is een verplichting die in artikels 285 tot en met 287 van het decreet lokaal bestuur staat.

Het college van burgemeester en schepenen bezorgt daarnaast een afschrift van dit besluit aan:

- de politiezone CARMA
- de Dispatch BWOL
- de aanvrager(s)

Namens het college van burgemeester en schepenen

(get.) Joris Neyens
waarnemend algemeen directeur

(get.) Ilse Wevers
burgemeester

Voor eensluidend afschrift

Joris Neyens
waarnemend algemeen directeur

Ilse Wevers
burgemeester